

Sikkerhedsregler for Lindtorp Modelflyve klub

Udover nedenstående sikkerhedsbestemmelser skal MDK's generelle sikkerhedsbestemmelser altid respekteres og må på ingen måde tilsidesættes.

1. Enhver, der flyver med modelfly på Lindtorp Flyvecenters område, skal være medlem af Lindtorp Modelflyve klub og MDK.

Skal på forlangende kunne fremvise gyldige medlemsbeviser.

Alle fjernstyrede luftfartøjer skal være mærket med droneoperatør nummer.

Gæsteflyvning kan tillades efter aftale med bestyrelsen.

Udenlandske piloter kan flyve fra pladsen, når gyldig forsikringsdækning kan dokumenteres og luftfartøjet er mærket med droneoperatør nummer.

Al færdsel på Lindtorp Flyvecenter sker på eget ansvar jf. skiltning ved adgangsvejen.

2. Begyndere, dvs. alle piloter, som ikke har erhvervet A-certifikat, certifikat til den pågældende flytype eller er godkendt til soloflyvning, må som hovedregel kun flyve under vejledning/opsyn af klubbens instruktører. Instruktørerne skal være udpeget af klubbens bestyrelse, og kun instruktørerne må anvende klubbens radioudstyr.

3. Inden du kører hjemmefra – se efter om dit radioudstyr er slukket. En tændt sender, specielt uden LBT, i bagagerummet kan have katastrofale følger. Inden flyvning skal følgende være i orden:

- Flyet skal være efterset og i orden.
- Radioanlægget skal være EEC godkendt eller CE-mærket.
Der må kun anvendes frekvenser tildelt anvendelse for modelflyvning.
- Ingen 35 MHz sender må tændes før der er forvisning om, at der ikke er andre der flyver på 35 MHz i området og i givet fald skal dette koordineres indbyrdes.

4. Man SKAL som rc-pilot til en hver til, vige for "full size" fly på hele Lindtorp Flyvecenters flyve areal.

5. Biler, der ønskes parkeret på flyvefeltet, skal parkeres på anvist parkeringsplads (markeret med grøn på nedenstående tegning).

6. Hvis man ved brud på ovenstående bestemmelser forvolder skade på andres model eller udstyr, er man erstatningspligtig. Skadens omfang vurderes af uvildige ikke implicerede klubmedlemmer. Er der større skader eller skader på personer eller 3. mand kontaktes MDK, eller lignende forsikringsansvarlig organisation samt klubbens sikkerhedsrepræsentant.

7. Alle klubbens medlemmer skal ubetinget rette sig efter sikkerhedsrepræsentantens anvisninger.

8. Overtrædelse af sikkerhedsbestemmelserne kan medføre eksklusion af klubben.

9. Flyvning på græsarealet og asfaltbanen må foregå således:

- Efter start svinges straks bort fra banen og der skal styres fra pilotfeltet.

- Efter start og landing rømmes banen hurtigst muligt.
- Flyvning over tilskuere, startboks og pilotfelt er strengt forbudt.
- Flyvning i lav højde over parkerede biler og klubhuse må ikke finde sted.
- Når der er faldskærms aktivitet i området, skal al flyvning koordineres med den ansvarlige for faldskærmsfolkene.
- Det er den ansvarlige for faldskærmsfolkene der afgør om der kan flyves imellem drop. Hvis der gives OK fra den/de ansvarlige faldskærmsfolk, skal radiokommunikationen på pladsen monitoreres således man er adviseret hvornår der foretages drop samt øvrige flyaktiviteter. Såfremt RC-piloten ikke mener at pågældende både kan monitorere radiokommunikation, holde passende udkig efter andre aktiviteter i luften samt flyve sit eget fly, skal han benytte en spotter såfremt der er faldskærmsaktivitet.
- Al flyvning skal indstilles i god tid før drop.
- I pilotfeltet informerer piloter hinanden om start og landing.
- Startende modeller viger for landende modeller.
- Skal en model hentes på banen, skal senderen forblive i pilotfeltet, og på et passende tidspunkt, hvor der er fri bane, advisere evt. andre piloter, og modellen hentes.
- Hastighedsflyvning må kun foregå på langs af, og over asfaltbanen.
- Ved al flyvning på asfaltbanen og tilknyttede græsarealer medbringes og monitoreres radioen for øvrigt trafik.

Svævefly uden motor:

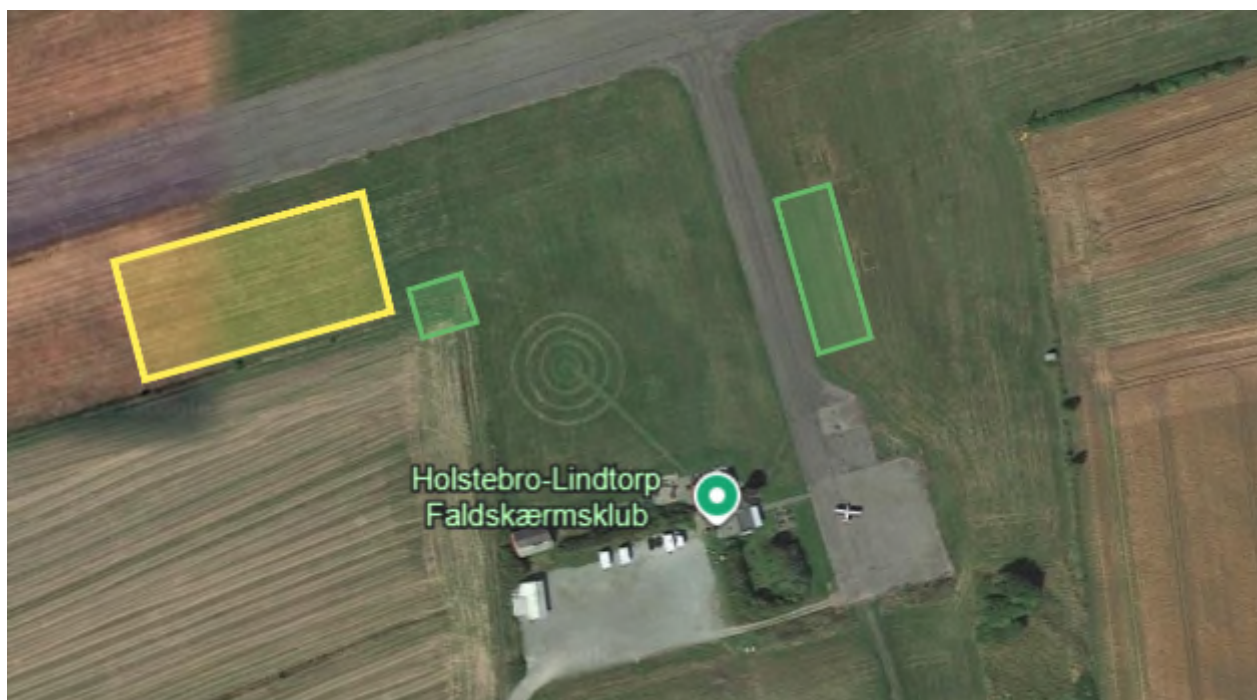
- Ved brug af gummitov må dette ikke være til gene for øvrige aktiviteter.

10. Regler for Nybegynderes oplæring

Af sikkerhedsmæssige grunde må en nybegynder ikke egenhændigt forsøge at flyve sit modelfly. Første gang nybegynderen ankommer til pladsen med sin model skal en instruktør uopfordret henvende sig til vedkommende. Er der ingen instruktør til stede bedes et medlem orientere den nye om forholdene. Instruktøren gør nybegynderen bekendt med reglerne. Instruktøren kontrollerer modellen, om den er flyvedygtig eller orientere om hvad der skal gøres. Nybegynderen skal lære at flyve modellen af en instruktør og denne godkender soloflyvning og indstiller til aflæggelse af certifikatprøve.

11. Hvis man føler sig lidt usikker efter at være godkendt til flyvning, er det ingen skam at bede en instruktør om at være i nærheden, indtil man føler sig sikker.

12. Start og afprøvning af motor: Ved start af motor, skal modellen vende næsen bort fra andre tilstedeværende. Ved justering skal piloten befinde sig bag propellen, d.v.s. bag hovedplanet. Ved skubbende motor foran hovedplanet.



Gul = Modelfly græsareal

Grøn = Parkeringsmulighed for køretøjer på flyvefeltet.